



Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης
Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία

ΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΙΣΟΖΥΓΙΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 2023

1. Κανονισμός IRC
2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS
3. Κανονισμός ισοζυγισμού ORC Rating Systems

Γιάννης Καλατζής – Αρχικαταμετρητής ΕΑΘ
Παναγιώτης Παπαποστόλου – Υπεύθυνος Ισοζυγισμού ΕΑΘ

Ο σκοπός της παρουσίασης αυτής είναι μια σύντομη και εύχρηστη αναφορά στις βασικότερες αλλαγές για το 2023 των κανονισμών καταμέτρησης και ισοζυγισμού για σκάφη ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης.

Για το σύνολο των αλλαγών για το 2023 και την ακριβή διατύπωσή τους, πρέπει να ανατρέξετε στους επίσημους κανονισμούς.

1. Κανονισμός IRC

<https://ircrating.org/irc-rule/>

Η μοναδική βασική αλλαγή στον κανονισμό IRC 2023 είναι στο άρθρο 8.2.1:

- Ένα σκάφος μπορεί να διατηρεί, ταυτόχρονα με το πρωτεύον, και ένα δευτερεύον πιστοποιητικό (π.χ. για χρήση σε αγώνες όρτσα-πρύμα και offshore).
- Το πιστοποιητικό ολιγομελούς πληρώματος (short handed) καταργείται και αντικαθίσταται από το δευτερεύον πιστοποιητικό.
- Το δευτερεύον πιστοποιητικό μπορεί να διαφέρει από το πρωτεύον στα εξής:
 - Διαστάσεις εξαρτίας *P, E, SPL* (μήκος σπινακόξυλου), *STL* (απόσταση μπαστουνιού από το άλμπουρο)
 - Διαστάσεις μαϊστρας, διαστάσεις πλωριού πανιού, διαστάσεις *flying* πλωριού πανιού, εμβαδόν μπαλονιού.
 - Πλήθος μπαλονιών, πλήθος πλωριών πανιών, επίδομα για μόνο ένα *furling* πλωριό πανί.
 - Ύπαρξη σπινακόξυλου/μπαστουνιού/*whisper* role.
 - Πλήθος βαρδαριών/*checkstays*/επίτονου
 - Χρήση αποθηκευμένης ενέργειας (*non manual power*, όταν προβλέπεται από την προκήρυξη του αγώνα).
 - Έρμα, χρήση μετακινούμενου ή και μεταβλητού έρματος.
- Το βάρος του δευτερεύοντος πιστοποιητικού (και των αντίστοιχων *overhangs*) μπορεί να διαφέρει από του πρωτεύοντος μόνο για αλλαγή στο έρμα. Αυτή η διαφορά βάρους επιτρέπεται μόνο αν και τα δύο πιστοποιητικά είναι **ENDORSED**.

1. Κανονισμός IRC

<https://ircrating.org/irc-rule/>

Αλλαγές που σχετίζονται με το βαθμό ικανότητας:

- Η επιδότηση λόγω ηλικίας του σκάφους (age allowance) επεκτάθηκε και πέραν των 20 ετών, δίνοντας κάποιο μικρό πλεονέκτημα για τα προ του 2000 σκάφη.
- Η επίδραση στο βαθμό ικανότητας των ελεύθερων πλωριών πανιών (flying headsails) ελαττώθηκε.

Τροποποιήσεις στον κανονισμό IRC που θα ισχύσουν από το 2024 είναι:

- Στα ENDORSED πιστοποιητικά θα είναι υποχρεωτικές σφραγίδες καταμέτρησης στα πανιά.
- Από το 2024 θα μπορεί να δηλώνεται και το πλήθος των πλωριών πανιών, με αλλαγή του βαθμού ικανότητας αν το πλήθος αυτό είναι μικρότερο ή μεγαλύτερο από μια βασική τιμή (όπως γίνεται τώρα και με τα μπαλόνια, στα οποία υπενθυμίζεται ότι η βασική τιμή πλήθους μπαλονιών είναι 3).
Στο πλήθος των πλωριών πανιών θα υπολογίζεται και ο φλόκος μεγάλης κακοκαιρίας (heavy weather jib), αλλά όχι ο φλόκος θυέλλης (storm jib), όπως ορίζονται στον κανονισμό OSR.

2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS

<http://www.orc.org/rules/IMS 2023.pdf>

- **B4.1 Στερέωση έρματος**

Διευκρινίζεται ότι το εσωτερικό έρμα σε ένα σκάφος πρέπει να είναι μόνιμα στερεωμένο με βίδες ή κόλλα ώστε να μην επιτρέπεται η μετακίνησή του κατά τη διάρκεια του αγώνα.

- **F1.1 Περιστρεφόμενο άλμπουρο**

Προστέθηκε η δυνατότητα δήλωσης περιστρεφόμενου άλμπουρου.

2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS

<http://www.orc.org/rules/IMS 2023.pdf>

• E2.8 Νέα όρια PD

Μεταβλήθηκαν τα όρια των PDs κατά τη διάρκεια ενός πειράματος ευστάθειας ως εξής:

LOA	Angle (on one side)	PD (poles inclining)		PD (boom inclining)	
		min	max	min	max
< 24.0 m	2 – 4	$0.070 \cdot PL$	$0.140 \cdot PL$	$0.035 \cdot PL$	$0.070 \cdot PL$
≥ 24.0 m	1 – 4	$0.035 \cdot PL$	$0.140 \cdot PL$	$0.0175 \cdot PL$	$0.140 \cdot PL$

Σημείωση:

- Στην καταμέτρηση με σπινακόξυλα, το PD υπολογίζεται με τα βάρη αναρτημένα στη μία πλευρά, με σημείο αναφοράς με τα βάρη αναρτημένα στην άλλη πλευρά, όπως γνωρίζουμε.
- Στην καταμέτρηση με μάτσα, το PD υπολογίζεται ως η μέση τιμή των μετρήσεων σε κάθε πλευρά ξεχωριστά με τα βάρη αναρτημένα στη μάτσα, με σημείο αναφοράς με τη μάτσα στην ίδια πλευρά χωρίς βάρη.

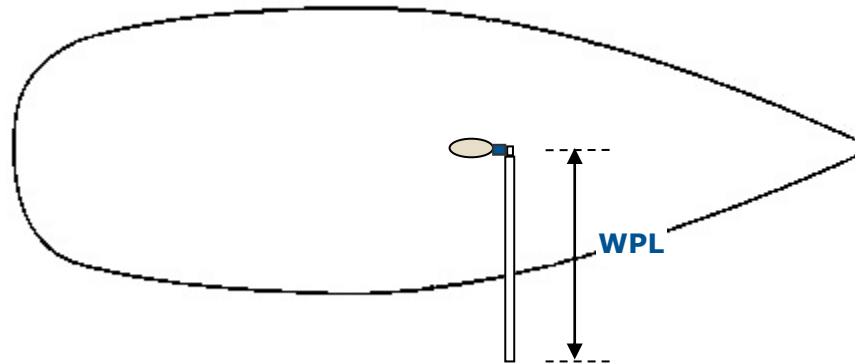
2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS

<http://www.orc.org/rules/IMS 2023.pdf>

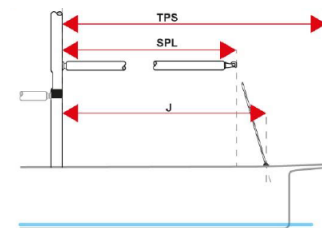
- **F7.4 Τροποποίηση του τρόπου μέτρησης του WPL**

WPL - μήκος whisker pole (για την απομάκρυνση της σταβέντο σκότας των πλωριών πανιών), μετρημένο κάθετα στον άξονα του σκάφους, από το μέσον του άλμπουρου μέχρι το εξώτατο άκρο του.

Το ένα άκρο του whisker pole πρέπει να προσδένεται στο άλμπουρο, και το άλλο στο σταβέντο clew ενός πλωριού πανιού.



Σημ.: Το **σπινακόξυλο** μετριέται παράλληλα με τον άξονα του σκάφους, από την πλωριά πλευρά του άλμπουρου μέχρι το εξώτατο άκρο του.



3. Κανονισμός ισοζυγισμού ORC Rating Systems

<http://www.orc.org/rules/ORC Rating Systems 2023.pdf>

- **206.1 Επιτρεπόμενο πλήθος πανιών σε σχέση με το CDL**

Ο πίνακας ενημερώθηκε με πιο στενό εύρος στη δεύτερη κατηγορία και μεγαλύτερο στην τελευταία, και σημαντικότερη όμως αλλαγή τις δύο (2) επιτρεπόμενες μαϊστρες. Οι αλλαγές στο πλήθος πανιών επισημαίνονται παρακάτω με κόκκινο χρώμα.

CDL	> 16.400	16.400 – 11.691	11.690 – 9.861	< 9.861
Mainsail	2	2	2	2
Headsails	8	7	6	5
Spinnakers	6	5	5	4
Mizzen Staysail	1	1	1	1
Mizzen	1	1	1	1

Πιστοποιητικό ORC

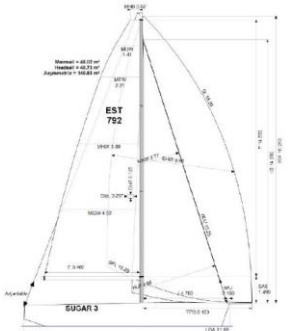
Τα πιστοποιητικά ORCi και ORC Club έχουν ταυτόσημη μορφή, σε 4 σελίδες (αν και μόνο οι 2 πρώτες είναι υποχρεωτικές στο ORC Club), με αλλαγή μόνο του χρώματος φόντου (μπλε σκούρο ORCi, μπλε ανοικτό Club).



International
Certificate
2023

Boat
SUGAR 3
EST-792

Space for
Rating Office
address and logo



APH: **524.7** CDL: **9.854**
GPH: **586.3** Certif: **2293**

BOAT

Class

Italy 11.08

Designer

Polli

Builder

Italo Yachts

Age date

04/2019

Series date

04/2019

Official file

IT1108-EST792A.off

Data file

EST792

HULL

Length Overall

11.659 m

Maximum Beam

3.072 m

Draft

2.099 m

Displacement

6,472 kg

DLR

6.3954

M/I Division

Cruiser/Racer

Dynamic Allowance

0.019%

Age Allowance

0.130%

PROPELLER

Installation

Strut

Type

Folding 2 blades

Diameter

0.450m

CREW

Maximum weight

699 kg

Minimum weight

524 kg

Non Manual Power

No

Crew Area Extension

SAIL AREAS (m²)

Measured

Label

Manual

48.82

49.25

Headhaul Luffed

40.73

40.73

Symmetrical

Asymmetrical

140.62

140.62

(7 asymmetricals with 0.95% error)

STORM SAIL AREAS (m²)

Trawl

13.79

Storm Jib

11.30

Heavy Weather Jib

30.51

SAIL LIMITS

Headhails

5

Spinnakers

4

STABILITY

Righting Moment

161.3 kg·m

Stability Index

11.58

This owner and any other person in charge is responsible that boat is compliant with her certificate in accordance with ORC IT 1 and ORC Club rules.

ORC Ref

Issued on 10.01.2023

Valid until

VMP ver: 2023.1.00 | © ORC | www.orc.org

Σελίδα 1.

Γενικοί βαθμοί ικανότητας (APH, GPH, CDL).

Στοιχεία του σκάφους και των επιδόσεών του:

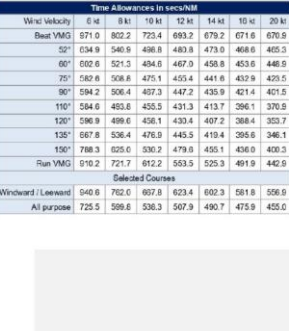
- Σχεδιάγραμμα εξαρτίας & πανών υπό κλίμακα.
- Βασικά στοιχεία γάστρας, προπέλας, πανιών, πληρώματος.
- Θεωρητική ταχύτητα σκάφους σε διάφορες εντάσεις και γωνίες ανέμου.



International
Certificate
2023

Boat
SUGAR 3
EST-792

Space for
Rating Office
address and logo



Time Allowances in sec/NM

Wind Velocity

6 kt

8 kt

10 kt

12 kt

14 kt

16 kt

20 kt

Best VMG

571.0

602.2

723.4

693.2

679.2

671.6

670.9

52°

634.9

540.9

496.8

483.8

473.0

468.6

465.3

60°

602.6

521.5

484.6

467.9

458.8

453.6

446.9

75°

582.6

508.8

475.1

453.4

441.6

432.9

423.5

90°

594.2

506.4

497.3

447.2

435.9

421.4

401.5

120°

564.0

493.8

455.5

431.3

413.7

396.1

376.9

135°

536.9

489.6

436.1

420.4

407.2

388.4

352.7

150°

567.8

526.4

476.0

445.5

419.4

395.6

346.1

Run VMG

610.2

721.7

612.2

553.5

525.3

491.9

442.9

Selected Courses

Windward / Leeward

540.8

762.0

607.8

623.4

602.3

581.8

556.9

All purpose

725.5

598.6

536.3

507.9

490.7

475.9

455.0

Single Number Scoring Options

Course

Time On Distance

Time On Time

Windward / Leeward

800.3

0.9277

All purpose

524.7

1.1434

ORC Ref

Issued on 10.01.2023

Valid until

VMP ver: 2023.1.00 | © ORC | www.orc.org

Σελίδα 2.

Στοιχεία έκδοσης αποτελεσμάτων

- Πίνακας χαριζόμενων χρόνων σε sec/NM.
- Επιλογές συστήματος έκδοσης αποτελεσμάτων.

Σελίδα 4.

Sails Inventory

- Στοιχεία όλων των καταχωρημένων πανιών.



International
Certificate
2023

Boat
SUGAR 3
EST-792

Space for
Rating Office
address and logo



Date in meters/kilograms (Metric)

HULL AND APPENDAGES (Lighthouse Trim)

Class

Italy 11.08

Measurement

16.06.2022

Max. beam

3.972

Displacement

6,472

Limit of positive stability

111.3

Stability index

115.8

PROPELLER

Propeller Type

Folding 2 blades

Installation

Strut

EDL

1.930

ST3

0.180

ST4

0.110

ST5

0.350

RIG

Forestay tension

At & Forward

Inner stay

None Fitted

Carbon mast

Yes

Headhaul furler

No

Mast furler

No

Articulated boom

No

Non-circular rigging

No

Fiber rigging

No

Runners/Checkers

6

Speakers

2

Rotating mast

No

FLotation and STABILITY

Calculation method

Boom heeling

Fixation Date

11.06.2022

Measurer

FIN-774

LCF

6.291

LCF sh

8.842

LCF D

8.975

INVENTORY

Ballast

Kind Description

Weight

LCG

VCG

TCG

A

Fixed 7 lead pigs

98

3.80

0.03

B

Fixed 10 lead pigs

160

4.45

0.03

C

Fixed 4 lead pigs

50

4.70

0.03

TANKS

Kind Description

Weight

LCG

VCG

A

water tank empty port

200

0

0.03

B

fuel tank empty starboard

110

440

0.03

C

black water tank empty starboard

36

0

0.03

OTHER ITEMS

Kind Description

Weight

LCG

VCG

A

Miscellaneous cockpit

10

10.35

0.03

B

Miscellaneous cockpit stove

0

0.41

0.03

C

Battery AGM 150 Ah service std

0

5.25

0.03

D

Battery AGM 50 Ah engine std

0

8.60

0.03

E

Engine Volvo 40 hp

0

8.60

0.03

ORC Ref

Issued on 10.01.2023

Valid until

VMP ver: 2023.1.00 | © ORC | www.orc.org

Σελίδα 3.

Καταμετρήσεις εξαρτίας, ευστάθειας, προπέλας.

Measurement inventory (θέση και βάρη αντικειμένων κατά την καταμέτρηση).

Υδροστατικές παράμετροι (εκτόπισμα, ίσαλος κλπ)

Οικογένειες πιστοποιητικών ORC

Ταυτόχρονα με το τυπικό (standard) πιστοποιητικό ORCi ή ORC Club, μπορεί να συνυπάρχουν εν ισχύ:

- Ένα πιστοποιητικό Double Handed
- Ένα πιστοποιητικό Non Spinnaker

Στην περίπτωση σκάφους χωρίς μπαλόνια και χωρίς ελεύθερα πλωριά πανιά, εκδίδεται απευθείας NS.

Standard:

- ORCi
- ORC Club

Πρόκειται για τα κλασσικά, γνωστά πιστοποιητικά.

Σημείωση: Αν ζητηθεί Standard πιστοποιητικό αλλά δεν υπάρχει ούτε μπαλόνι ούτε ελεύθερο πλωριό πανί, τότε εκδίδεται υποχρεωτικά πιστοποιητικό Non-Spinnaker (NS).

Double Handed:

- ORCi DH
- ORC Club DH

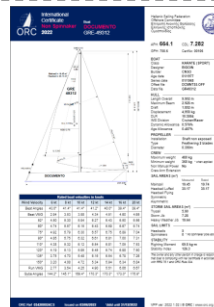
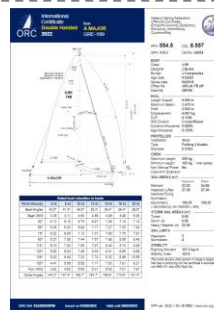
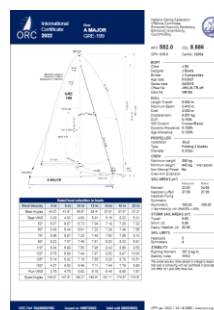
- Μόνο για αγώνες με πλήρωμα 2 ατόμων.
- Επιλογή βάρους πληρώματος από 120kg έως 300kg (default = 170kg)
- Μπορεί να έχει οποιεσδήποτε άλλες αλλαγές από το αντίστοιχο Standard και μπορεί να συνυπάρχει με αυτό.

Non-Spinnaker:

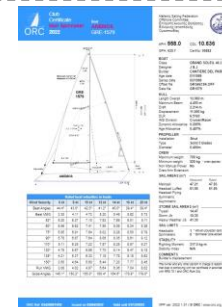
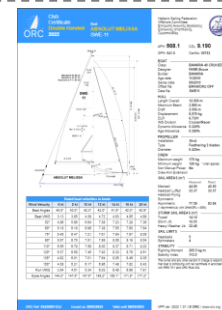
- ORCi NS
- ORC Club NS

- Για σκάφος χωρίς μπαλόνια και χωρίς ελεύθερα πλωριά πανιά (headsails set flying).
- Εκτός από την απουσία μπαλονιών & ελεύθερων πλωριών πανιών, μπορεί να έχει οποιεσδήποτε άλλες αλλαγές από το αντίστοιχο Standard και μπορεί να συνυπάρχει με αυτό.

ORCi



ORC Club



Standard

DH

NS



Καλές Θάλασσες

Αλλαγές κανονισμών ισοζυγισμού σκαφών ανοικτής θαλάσσης 2023

Γιάννης Καλατζής - Αρχικαταμετρητής ΕΑΘ
Παναγιώτης Παπαποστόλου – Υπεύθυνος Ισοζυγισμού ΕΑΘ

Η παρουσίαση αυτή παρέχει γενική μόνο ενημέρωση. Για την ακριβή διατύπωση των άρθρων των κανονισμών που αναφέρονται στη συνέχεια, καθώς και για το σύνολο των αλλαγών για το 2023, πρέπει να ανατρέξετε στους αντίστοιχους κανονισμούς.